

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(II Trimestre de 2013)</small>	4,2%	3,4%	↑
IPC <small>Noviembre de 2013</small>	-0,22%	1,67%	↑
IPP <small>Noviembre de 2013</small>	-0,26%	-0,60%	↓
ICTC <small>Octubre de 2013</small>	-0,01%	-0,66%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Octubre de 2013</small>	7,8%	9,2%	↓
DTF (E.A.) <small>diciembre 13 de 2013</small>	4,04%	4,27%	↑
Dólar TRM <small>diciembre 13 de 2013</small>	\$ 1.935,89	\$ 1.865,92	↓
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.184,18	\$ 8.264,77	↓
Galón Gasolina Corriente <small>Agosto de 2013</small>	\$ 8.499,24	\$ 8.365,49	↓
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

[Observatorio Nacional de Logística](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

[Comunicado – Movilidad de Carga en Bogotá](#)

[Restricciones Fin de Año](#)

[Foro de Puerto y Contenedores 2014](#)

Esta semana...



Industria generó recursos por \$201,3 billones en 2012, revela el Dane. Dic 13

En 2012, el sector industrial ocupó 675.683 personas, de las cuales 387.017 correspondían a personal contratado a término indefinido, revela informe del Dane sobre la encuesta Anual Manufacturera que cobijó a 9.460 establecimientos de 66 grupos industriales. La producción bruta del sector, incluyendo los establecimientos de mezcla de combustibles, ascendió a 201,3 billones de pesos, de los cuales el 80,4% se concentró en 17 de los 66 grupos industriales. El valor agregado alcanzó un monto de 78,1 billones de pesos, destaca el estudio. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

Lanzan al mercado certificado en buenas prácticas laborales. Dic 12

Un nuevo certificado de calidad en buenas prácticas laborales entra al mercado colombiano para complementar la oferta local, en la que ya existen sellos de gestión de calidad, seguridad y salud ocupacional, y protección al medioambiente. Icontec y la firma de abogados Godoy Córdoba lanzaron ayer el certificado BPL, Buenas Prácticas Laborales, que evalúa dentro de las organizaciones el cumplimiento en las normas de contratación, salarios, prestaciones sociales, jornadas laborales, derechos sindicales, seguridad, equidad salarial y aportes parafiscales, entre otros. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

'Colombia crecerá 4,5% en 2014'. Dic 11

El crecimiento de la economía colombiana en lo corrido de 2013 no estuvo exento de la contracción del sector industrial y de la demanda interna. Tampoco, de un menor dinamismo en minería. Menos, de paros y de una revaluación que mortificó a los sectores productivos. Sin embargo, un informe de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) proyecta que el Producto Interno Bruto (PIB) nacional se expandirá por encima del 4,5% el próximo año. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

Observatorio Nacional de Logística 2013

Basados en la Política Nacional de Logística (PNL), fijada en el Conpes 3547 de 2008, el Observatorio Nacional de Logística ha sido constituido por el Departamento Nacional de Planeación con colaboración de la consultora española Idom Consulting, la ANDI y otros gremios e instituciones gubernamentales. Se creó con el propósito de aumentar la operatividad del Comité Nacional de Logística, sirviendo como “herramienta estratégica para capturar, analizar y difundir la información de logística del país, generar los indicadores y el modelo cuantitativo que faciliten la toma eficiente de decisiones en materia de políticas públicas y la priorización de inversiones públicas y privadas, en pro de mejorar la competitividad del país.”

Por medio de seis (6) indicadores, el observatorio clasifica y evalúa la información en los siguientes criterios:

- 1. Mercado y Flujos Logísticos:** permitirá disponer de información referente a los flujos de mercancía en cada uno de los modos de transporte.

Servirá para potenciar políticas públicas referentes a la promoción de corredores articulados multimodales y a un desarrollo sostenible del sistema nacional de transporte

- **Sistema de transporte nacional no sostenible**, con un monopolio del transporte por carretera – aprox. 200 millones de toneladas - (98% del total si no se considera ni el carbón, ni los productos petrolíferos).
- Los **modos distintos al carretero concentran su actividad en pocos productos** (ej. Carbón, derivados del petróleo) o tienen muy poco volumen (< 400.000 toneladas/año).
- Las **aduanas de los 4 principales nodos portuarios concentran el 90% del volumen** de comercio exterior, mientras que la aduana de Bogotá gestiona el 28% del valor.

1. Mercado y flujos logísticos

2. Tejido empresarial

3. Infraestructura Logística

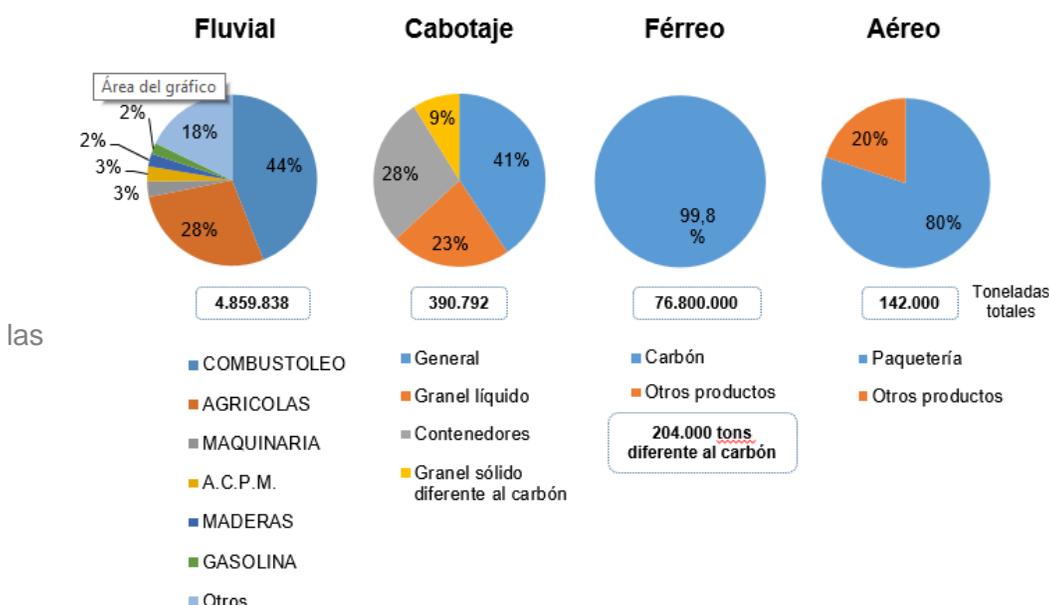
4. Costos

5. Operativa

6. Impacto Medioambiental

La demanda de transporte de carga por otros modos distinto al carretero la componen pocos productos y un volumen pequeño. La gráfica que se muestra a continuación revela la participación de productos por modo de transporte.

Distribución del tipo de carga transportada en modos de transporte diferentes al carretero.



(Gráfica tomada del Observatorio Nacional de Logística, Informe Diciembre 2013.)

Por otro lado, en lo que concierne a los corredores carreteros, se concluye que arterias principales son las que conectan a las grandes ciudades, mientras que para otros modos de transporte, los corredores tienen pocas localizaciones.

2. Tejido Empresarial: facilita indicadores referentes a la distribución y caracterización de las empresas del sector logístico, así como el parque automotor.

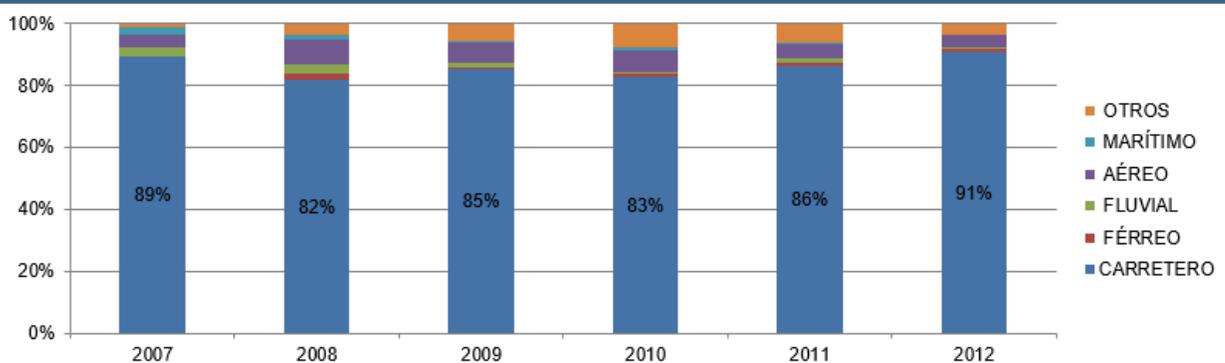
El objetivo es fomentar la provisión de servicios de calidad en logística y transporte así como el uso de las TIC al servicio de la logística, así como una flota eficiente y especializada

- El 33% de las empresas logísticas están registradas en la ciudad de Bogotá y generan casi la mitad de los empleos del sector, según el registro de la DANE.
- De las empresas del sector, el 64% se dedican al transporte por carretera.
- El sector del transporte y la logística proporciona desde hace 10 años entorno al 4,3% del PIB de Colombia.
- Existe un gran potencial de mejora en el uso de las TICs logísticas por parte de las empresas, lo que ayudaría a mejorar su desempeño logístico.
- En Colombia existe un potencial de mejora de cara a la planificación del transporte ya que actualmente el 26% de viajes son en vacío.
- La tipología de vehículos C3S3 y C2 se han consolidado como los vehículos de carga con mayor uso (>70% Kms recorridos y carga transportada).
- El 42% de los vehículos de carga en Colombia tienen más de 21 años de antigüedad, lo que implica mayores riesgos en la seguridad, menor eficiencia y mayores emisiones medioambientales.

3. Infraestructura Logística: enfocada principalmente para la promoción y evaluación de políticas públicas de infraestructuras de transporte.

Diagnóstico del crecimiento de la infraestructura y su eficiencia para ayudar a mejorar la competitividad del país.

Porcentaje de las inversiones¹ en nuevas infraestructuras de transporte entre el PIB Nacional a precio corriente (2007-2012; millones de \$COP; %)



PIB nacional a precio corriente (2007-2012; millones de \$COP)

Año	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Millones de \$COP	431.072.000	48.087.000	504.647.000	544.924.000	621.615.000	664.515.000

Gráfica tomada del Observatorio Nacional de Logística, Informe Diciembre 2013.)

4. Costos: se enfoca principalmente en el conocimiento del gasto logístico que soportan las empresas para el transporte y manipulación de sus mercancías

Se podrán evaluar políticas públicas referentes a la competitividad de los costos en logística y transporte.

- Los costos de importación de un contenedor en los principales corredores superan los 2.500 USD, mientras que los de exportación se sitúan por debajo de los 2.000 USD en la mayor parte de los casos.
- Los costos de transporte por km en modo carretero varía entre \$2.000 COP y \$8.000 COP por kilómetro dependiendo del corredor y el sentido del flujo: entre 90 COPs y 200 COPs por ton-km para un contenedor de 40 pies de 22 toneladas.

- En el modo férreo varían los precios por kilómetro varían entre los 1.800 y 3.800 COP, entre 18 COPs y 38 COPs por ton-km para vagón de 100 toneladas de capacidad y para carbón.
- En el caso del fluvial el costo por tonelada-km se sitúa por debajo de los 10 COPs por tonelada-km, sin incluir los costos de manipulación.

5. Operativa: tiene el objetivo de disponer información referente a tiempos y procesos llevados a cabo por el sector.

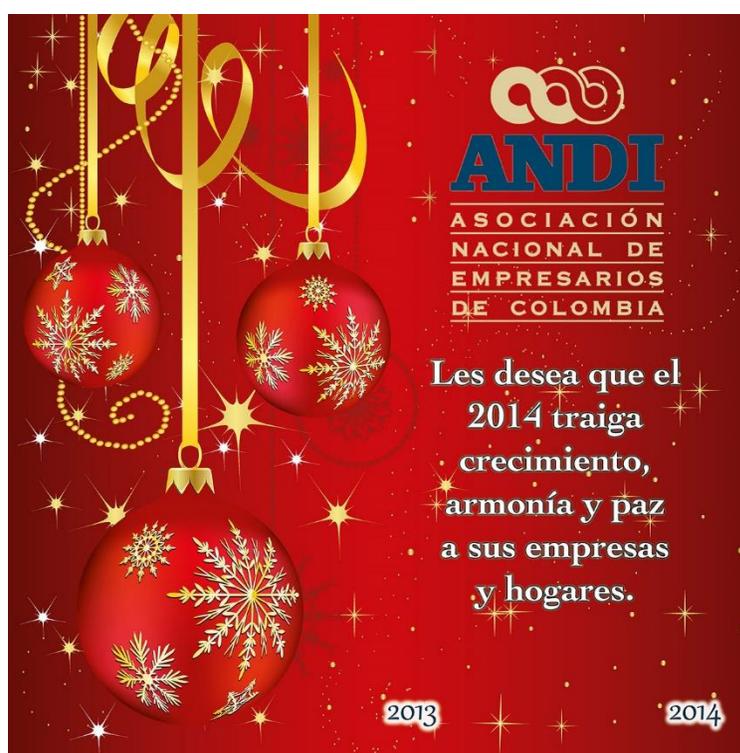
Se podrán evaluar políticas públicas referentes a la promoción de servicios de calidad en logística y transporte y la facilitación de los procesos de importación y exportación, así como indicadores de desempeño logístico de las empresas privadas.

- El tiempo de preparación de la documentación y los trámites administrativos con las autoridades (Ej. aduanas) en los procesos de comercio exterior suponen más de la mitad del tiempo de exportación e importación de las mercancías en Colombia.
- El tiempo para el transporte de mercancías entre los principales corredores carreteros se sitúa cercano a los 2 días, siendo el tiempo efectivo de conducción ente 15 y 28 horas para los principales corredores.
- El grado de completa tercerización de las actividades logísticas relacionadas con el almacenamiento, y transporte y distribución, se sitúa entre el 24% y 34%.
- El 70% del personal dedicado a la logística ocupa puestos operativos, lo que indica que todavía el porcentaje de externalización es bajo. Mientras que el 15% está en posiciones de analistas o gerencia media.

6. Impacto Medioambiental: se incluye en el observatorio con el objetivo de evaluar medidas para fomentar la sostenibilidad ambiental en el sector transporte.

Monitorizar a las emisiones generadas de CO2 y GEI en el sector de transporte, como parte de los requerimientos futuros que tiene Colombia para cumplir con los acuerdos internacionales.

[VER PRESENTACIÓN COMPLETA](#) DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE LOGÍSTICA 2013



Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

En dos años, bienes tendrán trato expedito en las aduanas gracias a acuerdo de la OMC. Dic 11 Una de las quejas más frecuentes de los exportadores es que existen demoras en los trámites de las aduanas para llevar sus productos. Queja que no solo la presenta Colombia, y que fue escuchada en la reunión de la Organización Mundial del Comercio (OMC) en Bali, en la que se pactó un acuerdo que pretende facilitar el comercio aduanero. Gracias a lo acordado, Colombia saldrá ganador en el proceso de agilización de las exportaciones en aduanas. Los beneficios de trato expedito para los exportadores se podrán ver en dos años, según el ministro de Comercio, Santiago Rojas.

La República [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Aprueban creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial. Dic 12

El La Cámara de Representantes en último debate aprobó la creación de la entidad que tendrá como objeto ser el soporte interinstitucional y de coordinación para la ejecución, seguimiento y control de las políticas, estrategias, planes y acciones en esa materia. "Será un organismo superior, con consejo directivo, compuesto por los Ministros de Transporte, Salud y Educación, además de representantes de Planeación Nacional, las compañías de seguros y todos los actores que tienen voz y voto, importante para buscar soluciones a esta problemática", enfatiza el viceministro de Transporte, Nicolás Estupiñán. **Portafolio** [Ver más >](#)

Los conductores se ahorrarán hasta dos horas gracias al nuevo modelo de peajes electrónicos. Dic 12 Con la implementación del modelo de peajes electrónicos, los conductores reducirán hasta dos horas y media el desplazamiento desde Bogotá a Santa Marta, en un recorrido que tarda aproximadamente 20 horas. La ejecución del sistema ya es una realidad en el país, pues el Gobierno emitió el martes el decreto que regulará cómo se realizará su implementación, que ya había dado a conocer anticipadamente LR. **Portafolio**

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Colombiana ANI precalifica a grupos por proyectos viales de US\$1.240mn. Dic 11 La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) de Colombia precalificó a los grupos que participarán en dos proyectos viales evaluados en 2,4bn de pesos (US\$1.240mn) y que se ejecutarán en virtud de asociaciones público-privadas (APP). La ANI precalificó a 10 grupos por el proyecto Santa Ana-Mocoa-Neiva, que consiste en la construcción de un segundo carril en el tramo de 22km Neiva-Campoalegre, la construcción de 24km de vías secundarias, la rehabilitación de la ruta de 392km La Portada-San Agustín y la construcción de un tercer carril en un tramo de 5,2km entre Hobo y Gigante, entre otras obras. **BNAméricas** [Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

DNP

[CONPES 5239](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 13 de Diciembre, 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierres totales, ocho (8) por cierres totales programados; una (1) vía departamental y municipal con cierre total, y 23 vías con pasos restringidos.

COMUNICADO - MOVILIDAD DE CARGA EN BOGOTÁ

En distintas reuniones sostenidas por el sector privado, incluida la ANDI con la Secretaria Distrital de Movilidad de Bogota, Gobernación de Cundinamarca y las entidades del Ministerio de transporte, se está haciendo seguimiento al impacto de la medidas del decreto 520 mediante el cual se establecen las restricciones y condiciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el área urbana del Distrito Capital.

Se seguirá insistiendo en la inconveniencia de las medidas.

Remitimos comunicado donde se clarifica que la entrada en vigencia del decreto.

La administración de la Bogotá, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad se permite informar a la ciudadanía en general que el Decreto 520 de 2013 inicia su aplicación a partir del 30 de diciembre de 2013.

En este mismo orden de ideas y con el fin de que el gremio transportador de carga que transita por la capital empiece a manejar la dinámica de este nuevo decreto, se informa que los comparendos impuestos desde el 30 de diciembre y hasta el 10 de enero de 2014 serán de tipo pedagógico, luego de esta fecha se iniciará con la imposición efectiva de las sanciones.

[VER COMUNICADO OFICIAL](#)

RESTRICCIONES NACIONALES DE FIN DE AÑO 2013 - 2014

El Ministerio de Transporte ha expedido el [Comunicado 175](#), que bajo la [Resolución 3226 de 2012](#) donde se “establecen unas medidas de tránsito vehicular tendientes a garantizar la movilidad en las vías del país en temporadas especiales y se dictan otras disposiciones” en su Artículo 3.3 TEMPORADA VACACIONAL DE NAVIDAD Y AÑO NUEVO, junto con la [Resolución 3040 de 2013](#) que modifica la anterior resolución, imponiendo restricción a los viernes que les preceda un puente festivo; se resolvió cambiar el modelo presentado en las reuniones anteriores con las siguientes restricciones: **(Por favor, tenga en cuenta las Notas Especiales del comunicado)**

VÍAS A RESTRINGIR		
1. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETÁ – HONDA.	15. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ	30. HATILLO-BARBOSA
2. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGUÉ.	16. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT	31. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO
3. BOGOTÁ – TUNJA.	17. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA	32. MANIZALES - LA MUANIELA - LA FELISA - LA PINTADA
4. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICÁ – UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BU/MANGA	18. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO	33. MANIZALES - CHINCHINA - SANTAROSA - PEREIRA
5. BOGOTÁ – LA MESA – GIRARDOT.	19. BUCARAMANGA – LA LIZAMA	34. PEREIRA - ARMENIA - RIOSUCIO
6. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACÍAS.	20. VILLAVICENCIO – PUERTO LÓPEZ	35. PEREIRA - CARTAGO - LA PAILA
7. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.	21. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN	36. CALI-YUMBO-YOTOCO
8. BOGOTÁ – CHOACHI.	22. SANTA MARTA-BARRANQUILLA	37. NEIVA-GARZÓN
9. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR)	23. MONTERÍA -TOLÚ-COVEÑAS	38. IBAGUÉ-HONDA
10. IBAGUÉ – ARMENIA – CALI.	24. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA	39. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ
11. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.	25. TUNJA – CHIQUINQUIRÁ	40. BOSCONIA - ZAMBRANO - CARMEN DE BOLÍVAR - CRUZ DEL VISO - TURBACO - CARTAGENA
12. PASTO – CHACHAGÜÍ.	26. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO	41. SANTA MARTA - FUNDACIÓN - SAN ROQUE - AGUACHICA
13. BOGOTÁ - MOSQUERA - FACATATIVÁ - SASAIMA - VILLETÁ	27. TUNJA-BARBOSA	42. BARRANQUILLA-CALAMAR-CARRETO
14. BOGOTÁ - LA CALERA - GUASCA - GUATAVITA	28. MEDELLÍN-PRIMAVERA-LA PINTADA	43. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVEÑAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR)
	29. MEDELLÍN-HATILLO-YARUMAL	44. VILLAVICENCIO-CUMARAL

RESTRICCIONES DE NAVIDAD, AÑO NUEVO Y REYES		
VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA DE MÁS DE 3.4 TONELADAS		
DÍA	FECHA	HORARIO
VIERNES	Diciembre 6	16:00 - 23:00
SÁBADO	Diciembre 7	07:00 - 14:00
DOMINGO	Diciembre 8	12:00 - 23:00
VIERNES	Diciembre 20	16:00 - 21:00
SÁBADO	Diciembre 21	06:00 - 18:00
MARTES	Diciembre 24	12:00 - 21:00
MIÉRCOLES	Diciembre 25	11:00 - 23:00
VIERNES	Diciembre 27	16:00 - 21:00
SÁBADO	Diciembre 28	06:00 -18:00
MARTES	Diciembre 31	12:00 - 21:00
MIÉRCOLES	Enero 1, 2014	11:00 - 23:00
VIERNES	Enero 3, 2014	16:00 - 21:00
SÁBADO	Enero 4, 2014	06:00 - 22:00
DOMINGO	Enero 5, 2014	12:00 - 23:00
LUNES	Enero 6, 2014	09:00 - 23:00

**2º Foro ANDI**
Puertos y
Contenedores
Logística y Competitividad 2014
Mayo 22 y 23, Hotel Ar Salitre - Bogotá, Colombia**JUSTIFICACIÓN**

El uso del contenedor moderno completa 58 años y se ha convertido en un elemento fundamental en el comercio mundial por su impacto en la reducción de los costos del transporte y su facilidad de ser transportado con una interrupción mínima a través de diferentes modos de transporte. Se estima que el tráfico portuario mundial en contenedor creció un 5% en 2012, alcanzando 590 millones de TEU, en este mismo año en Colombia, el volumen de carga en contenedor alcanzó más de 3.3 millones de TEUs, de los cuales 1.9 millones de TEUs corresponden a comercio exterior, atendido en 9 terminales marítimas que sirven 34 rutas con 42 líneas navieras.

La flota de portacontenedores aumento su participación desde 1,5 % de la flota mundial en 1980 a más del 31 % en 2013, con M/N – buques - de mayores tamaños para aprovechar economías de escala y se espera que con la ampliación del Canal de Panamá en 2015 , estos buques podrán navegar directamente sin hacer transbordos, representando un desafío para los países en desarrollo de impulsar la competitividad en la cadena productiva para aprovechar las oportunidades de carga que se genere con los acuerdos comerciales, lo cual exige modernizar las infraestructura de transporte, ampliar la capacidad portuaria y fortalecer las actividades logísticas y de transporte multimodal en los diferentes nodos de la cadena.

OBJETIVO

El *II Foro de Puertos y Contenedores* se centrara en la logística y competitividad para el intermodalismo, convirtiéndose en el espacio de discusión idóneo para analizar el contexto internacional del transporte de contenedores, la infraestructura de transporte, la gestión en terminales marítimas como redes

intermodales y la optimización logística, con una visión internacional aterrizada a la realidad nacional en los diferentes puntos de la cadena logística.

El evento contará con la participación de importantes conferencistas nacionales e internacionales, permitiendo compartir sus experiencias y transmitir a cada uno de los actores de esta cadena, su aporte para fortalecer las mejores prácticas en los procesos de distribución física internacional en Contenedores, como lo son la actividad portuaria; la gestión y seguridad en el transporte interno; el aprovechamiento de plataformas logísticas; entre otros procesos, como ejes vitales de una buena logística de contenedor.

¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?

Sector logístico en general, Industrias, Sociedades Portuarias, Operadores Marítimo Portuarios, Agentes de Aduana, Líneas Navieras, Agentes Marítimos, Empresas de Transporte Terrestre, Patios de Contenedores, Entidades Bancarias, Compañías De Seguro, Almacenes de Depósito, Certificadores Internacionales; funcionarios públicos de orden nacional, regional, departamental o municipal; asesores y personas vinculadas a la cadena logística del contenedor; público en General.

¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?

Hotel AR Salitre, Cra. 60 No. 22-99 – Bogotá Colombia

Fecha: 22 y 23 de Mayo de 2013

MAYORES INFORMES

(+57) (1) 326 85 00

Inscripciones:

eventos@andi.com.co

Vinculación Comercial:

Apoyo a Eventos ANDI Tel Ext. 2365 - 2366 - 2367 -

APOYOEVENTOS@andi.com.co

Programa Académico:

Edwin Maldonado Ext. 2226

emaldonado@andi.com.co